



**ORKNEY**  
BOATS

TRADITIONAL SERIES  
Seiten 2 – 9

SERIES 2 RANGE  
Seiten 10 – 17

PILOTHOUSE SERIES  
Seiten 18 – 23



Die Modellreihe «Traditional Series» besteht aus handlichen Booten zwischen 13 und 16 Fuss Länge mit Aussenbordmotoren. Alle Modelle können entweder mit einer fixen Halbkabine oder einer Reling sowie weiteren Accessoires ausgestattet werden. Eine Orkney der «Traditional Series» ist das perfekte Boot für Tagesfahrten oder zum Angeln.



**ORKNEY** 13  
SPINNER

**ORKNEY** 14  
COASTLINER 2

**ORKNEY** 16  
LONGLINER 2

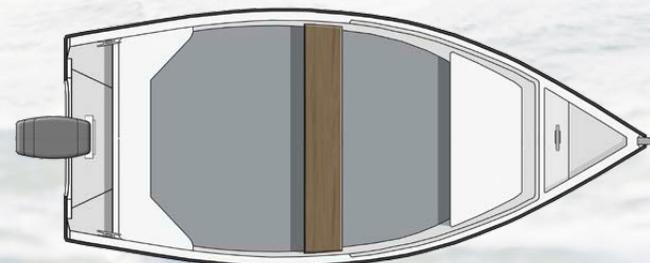
**ORKNEY** 424  
DORY



Die Spinner 13 ist ein zuverlässiges Beiboot und lässt sich leicht transportieren. Das Boot ist robust genug, um sich in unruhigen Gewässern zu behaupten.



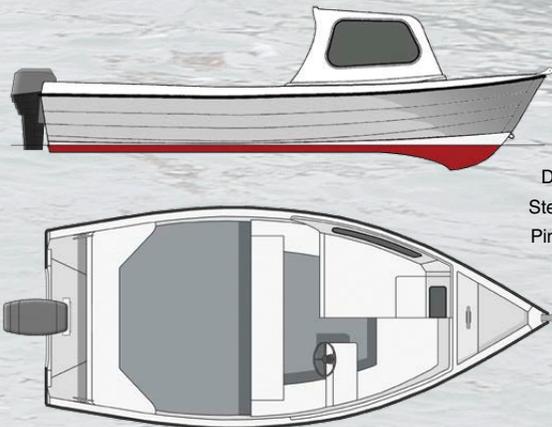
Länge	3.96 m
Breite	1.65 m
Gewicht Rumpf	114 kg
Max. Motorisierung	8 PS mit Pinnensteuerung
Geschwindigkeit	Maximal 8 kn, optimal 6 kn
Leistungsindikator	4 PS     5 kn
	6 PS     6.5 kn
	8 PS     7.5 kn



Die Orkney Coastliner 2 ist die perfekte Wahl für alle, die ein handliches Boot suchen, das in jeder Garage Platz findet. Das hohe Freibord und genügend Breite schaffen ein sicheres und geräumiges Cockpit.



Länge	4.37 m	
Breite	1.73 m	
Gewicht Rumpf	200 kg	
Max. Motorisierung	15 PS mit Pinnensteuerung, 20 PS mit Steuerstand	
Geschwindigkeit	Maximal 22 kn, optimal 14 kn	
Leistungsindikator	6 PS	8.5 kn
	15 PS	14 kn
	20 PS	22 kn



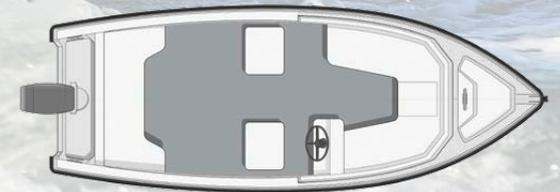
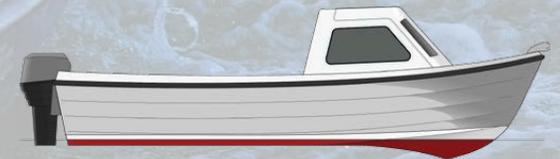
Das Boot ist mit Steuerstand oder Pinnensteuerung erhältlich.



Die Longliner 2 ist ein wahrer Klassiker und zum Angeln genauso geeignet wie für gemütliche Familienausflüge. Auf Wunsch lässt sich das Boot mit einem Sonnendach oder einer Halbkabine ausrüsten.



Länge	4.88 m
Breite	1.83 m
Gewicht Rumpf	270 kg
Max. Motorisierung	15 PS mit Pinnensteuerung, 25 PS mit Steuerstand
Geschwindigkeit	Maximal 22 kn, optimal 14 kn
Leistungsindikator	6 PS    8.5 kn 15 PS    14 kn 25 PS    22 kn



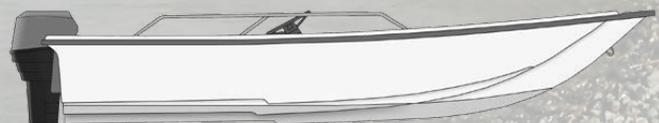
Dieses Modell ist mit Steuerstand oder Pinnensteuerung erhältlich.

Die zeitlose Orkney Dory ist nun in drei Versionen verfügbar: Tender, Sport und Custom. Wer ein Boot zum Wasserskifahren oder für unkomplizierten Fahrspass sucht, ist mit der Orkney Dory perfekt bedient.

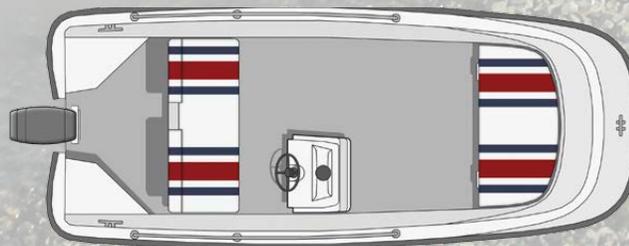


Länge	4.24 m
Breite	1.80 m
Gewicht Rumpf	252 kg
.....	
Max. Motorisierung	20 PS mit Pinnensteuerung, 50 PS mit Steuerstand
Geschwindigkeit	Maximal 28 kn, optimal 18 kn
.....	
Leistungsindikator*	10 PS      9 kn 25 PS      17 kn 50 PS      28 kn

\* Angaben beziehen sich auf das Tender-Modell



Optionales Layout des Custom-Modells



	SPINNER 13	COASTLINER 2	LONGLINER 2	DORY
Länge	3.96 m	4.37 m	4.88 m	4.24 m
Breite	1.65 m	1.73 m	1.83 m	1.80 m
Verdrängung <sup>(1)</sup>	114 kg	200 kg	270 kg	252 kg
Selbstlenzendes Cockpit <sup>(2)</sup>	Nein	Nein	Nein	Bei Fahrt
Unsinkbar (Auftrieb dank Schaum)	Standard	Standard	Standard	Standard
Nutzlast <sup>(3)</sup>				
Anzahl Personen	3   4	4	5	5
Ballast	235 kg   320 kg	335 kg	420 kg	475 kg
CE-Kategorie	C   D	C	C	C
Leistungsindikator <sup>(4)</sup>	4 PS 5 kn	10 PS 8.5 kn	6 PS 8.5 kn	10 PS 9 kn
	6 PS 6.5 kn	15 PS 17 kn	15 PS 14 kn	25 PS 17 kn
	8 PS 7.5 kn	20 PS 22 kn	20-25 PS 17.5-22 kn	50 PS 28 kn
Motor	Aussenborder	Aussenborder	Aussenborder	Aussenborder
Aussenborder Schaftlänge	Langschaft	Langschaft	Langschaft	Langschaft
Empfohlene Motorisierung	4 PS 6 PS	5 PS 15 PS	15 PS 25 PS	10 PS 40 PS
Maximale Motorisierung <sup>(5)</sup>	8 PS	20 PS 15 PS Pinne	25 PS 15 PS Pinne	50 PS 20 PS Pinne
Optimale Geschwindigkeit <sup>(6)</sup>	6 kn	14 kn	14 kn	18 kn
Maximale Geschwindigkeit <sup>(7)</sup>	8 kn	22 kn	22 kn	28 kn
Treibstoff <sup>(8)</sup>	12.5 l	25 l	25 l	25 l

**HINWEIS 1**  
Trockengewicht ohne Motor.

**HINWEIS 2**  
Selbstlenzende Modelle funktionieren nur mit leichtem Ballast und gleichmässiger Verteilung.

**HINWEIS 3**  
Die maximale Nutzlast besteht aus dem Gewicht der Passagiere, des Treibstoffs und des Zubehörs.

**HINWEIS 4**  
Der Leistungsindikator basiert auf einer Crew plus Zubehör, aber ohne zusätzliche Lasten.

**HINWEIS 5**  
Modelle mit Pinnensteuerung haben reduzierte PS-Angaben (weitere Informationen bei Ihrem Händler oder im Benutzerhandbuch).

**HINWEIS 6**  
Die optimale Geschwindigkeit ist die angenehmste Geschwindigkeit bei durchschnittlicher Trimmung und mässigem Seegang.

**HINWEIS 7**  
Höchstgeschwindigkeit ohne Wellen mit geringer Last. Bei unruhigem Seegang sollten die Boote nicht schneller als die maximale Geschwindigkeit fahren. Schwierige Verhältnisse auf dem Wasser können eine Reduktion der Geschwindigkeit erfordern.

**HINWEIS 8**  
Die Treibstoffkapazitäten sind Richtwerte und können abweichen.

Bitte beachten: Alle Gewichte, Masse und Leistungsindikatoren sind ungefähre Werte. Abmessungen und Gewichte enthalten keine Motoren oder Zubehörteile, sofern nichts anderes angegeben ist. Zeichnungen und Abbildungen sind nicht massstabgetreu und können Boote mit optionaler Ausstattung zeigen. Zubehör-Auswahl und alle Details sind in der aktuellen Preisliste ersichtlich.





Die drei Modelle der «Series 2 Range» sind die neuste Generation der offenen Sportboote von Orkney zwischen 14 und 19 Fuss Länge. Die Reihe bietet eine Kombination aus traditionellen Orkney-Qualitäten und modernem Design. Die Boote eignen sich sowohl für Familien wie auch zum Fischen oder für kommerzielle Zwecke.



**ORKNEY** BOATS 452

**ORKNEY** BOATS 522

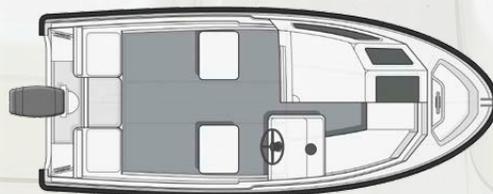
**ORKNEY** BOATS 592





Das ausgeprägte V im Bug und die moderate Form im Heck sorgen bei der Orkney 452 für optimale Fahreigenschaften. Die solide Steuerkonsole bietet jederzeit ein sicheres Gefühl.

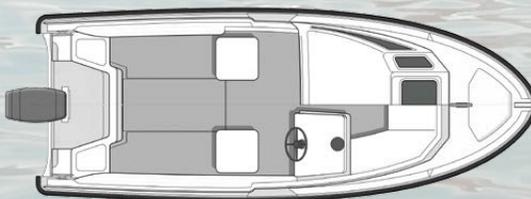
Länge	4.52 m	
Breite	1.83 m	
Gewicht Rumpf	365 kg	
Max. Motorisierung	30 PS mit Steuerstand	
Geschwindigkeit	Maximal 23 kn, optimal 16 kn	
Leistungsindikator	15 PS	10 kn
	20 PS	18 kn
	30 PS	23 kn



Die Orkney 522 ist perfekt für alle, die ein robustes und vielseitiges Boot suchen. Das selbstlenzende Cockpit, der stabile Rumpf und die rutschfeste Oberfläche versprechen ein sicheres Fahrvergnügen. Dank ihrer kompakten Masse benötigt die Orkney 522 auch an Land nur wenig Platz.



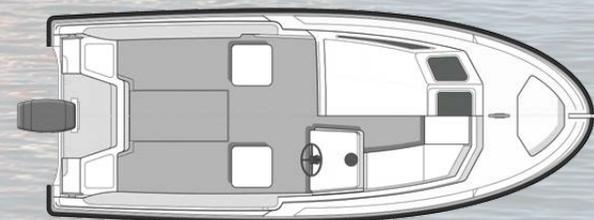
Länge	5.20 m
Breite	2.00 m
Gewicht Rumpf	545 kg
Max. Motorisierung	60 PS mit Steuerstand
Geschwindigkeit	Maximal 26 kn, optimal 17 kn
Leistungsindikator	20 PS    11 kn
	40 PS    20 kn
	60 PS    26 kn



Gross und leistungsstark – die Orkney 592 ist gebaut, um auch widrigen Bedingungen zu trotzen. Selbst bei einer Geschwindigkeit von 28 Knoten lässt sich das Boot einfach steuern und verhält sich stabil.



Länge	5.92 m
Breite	2.26 m
Gewicht Rumpf	750 kg
Max. Motorisierung	100 PS mit Aussenborder (Version mit 30 PS mit Innenborder verfügbar)
Geschwindigkeit	Maximal 28 kn, optimal 18 kn
Leistungsindikator	30 PS 12 kn 60 PS 20 kn 100 PS 28 kn



	452	522	592
Länge	4.52 m	5.20 m	5.92 m
Breite	1.83 m	2.00 m	2.26 m
Verdrängung <sup>(1)</sup>	365 kg	545 kg	750 kg
Selbstlenzendes Cockpit <sup>(2)</sup>	Bei Fahrt	Ja	Ja
Unsinkbar (Auftrieb dank Schaum)	Standard	Standard	Standard
Nutzlast <sup>(3)</sup>			
Anzahl Personen	5	6	7
Ballast	460 kg	630 kg	735 kg
CE-Kategorie	C	C	C
Leistungsindikator <sup>(4)</sup>	15 PS 10 kn	20 PS 11 kn	30 PS 12 kn
	20 PS 18 kn	40 PS 20 kn	60 PS 20 kn
	30 PS 23 kn	60 PS 27 kn	100 PS 28 kn
Motor	Aussenborder	Aussenborder	Aussenborder
Aussenborder Schaftlänge	Langschaft	Langschaft	Langschaft
Empfohlene Motorisierung	20 PS 30 PS	20 PS 50 PS	20 PS 80 PS
Maximale Motorisierung <sup>(5)</sup>	30 PS	60 PS	100 PS
Optimale Geschwindigkeit <sup>(6)</sup>	16 kn	17 kn	18 kn
Maximale Geschwindigkeit <sup>(7)</sup>	23 kn	26 kn	28 kn
Treibstoff <sup>(8)</sup>	2 x 25 l	2 x 25 l	2 x 25 l

**HINWEIS 1**  
Trockengewicht ohne Motor.

**HINWEIS 2**  
Selbstlenzende Modelle funktionieren nur mit leichtem Ballast und gleichmässiger Verteilung.

**HINWEIS 3**  
Die maximale Nutzlast besteht aus dem Gewicht der Passagiere, des Treibstoffs und des Zubehörs.

**HINWEIS 4**  
Der Leistungsindikator basiert auf einer Crew plus Zubehörs, aber ohne zusätzliche Lasten.

**HINWEIS 5**  
Modelle mit Pinnensteuerung haben reduzierte PS-Angaben (weitere Informationen bei Ihrem Händler oder im Benutzerhandbuch).

**HINWEIS 6**  
Die optimale Geschwindigkeit ist die angenehmste Geschwindigkeit bei durchschnittlicher Trimmung und mässigem Seegang.

**HINWEIS 7**  
Höchstgeschwindigkeit ohne Wellen mit geringer Last. Bei unruhigem Seegang sollten die Boote nicht schneller als die maximale Geschwindigkeit fahren. Schwierige Verhältnisse auf dem Wasser können eine Reduktion der Geschwindigkeit erfordern.

**HINWEIS 8**  
Die Treibstoffkapazitäten sind Richtwerte und können abweichen.

Bitte beachten: Alle Gewichte, Masse und Leistungsindikatoren sind ungefähre Werte. Abmessungen und Gewichte enthalten keine Motoren oder Zubehörteile, sofern nichts anderes angegeben ist. Zeichnungen und Abbildungen sind nicht massstabgetreu und können Boote mit optionaler Ausstattung zeigen. Zubehörs-Auswahl und alle Details sind in der aktuellen Preisliste ersichtlich.

vanguard

*Die Vanguard besticht mit ihrem eleganten Auftritt und der Kombination von Stil und Kraft – ohne Abstriche bei der Fahrtauglichkeit zu machen.*







Die Reihe «Pilot House» ist bekannt für ihre Seetüchtigkeit und ihre robuste Bauweise. Orkney-Pilot-House-Boote sind zuverlässige Arbeitstiere und eignen sich zum Angeln genauso wie für kommerzielle Zwecke oder längere Freizeitfahrten.



**PILOTHOUSE 20**



**PILOTHOUSE 25**



**PILOTHOUSE 27**



# PILOTHOUSE 20

Die Pilot House 20 wurde auf Basis der beliebten Day Angler 19+ entwickelt und bildet bereits die vierte Generation dieser Modellreihe. Im Steuerhaus genießen der Fahrer und der Beifahrer eine perfekte Rundumsicht. Dank verschiedener Handläufe gelangt man sicher vom Bug zum Heck.



Länge	5.95 m
Breite	2.40 m
Gewicht Rumpf	925 kg
Max. Motorisierung	80 PS mit Aussenborder, 130 PS mit Innenborder und Z-Antrieb
Geschwindigkeit	Maximal 23 kn, optimal 15 kn
Leistungsindikator	30 PS    12 kn 60 PS    18 kn 80 PS    23 kn



# PILOTHOUSE 25

Die Pilot House 25 orientiert sich an den Werten, welche die Orkney-Boote über Jahre hinweg geprägt haben: robustes Design und Zuverlässigkeit auf dem Wasser. Sie kann mit bis zu 240 PS motorisiert werden und garantiert somit eine sportliche Performance. Dennoch ist sie auch ideal für längere Fahrten.



Länge	7.60 m
Breite	2.80 m
Gewicht Rumpf	3400 kg

Max. Motorisierung	Z-Antrieb bis zu 240 PS
Geschwindigkeit	Maximal 27 kn, optimal 17 kn

Leistungsindikator	170 PS	23 kn
	220 PS	25 kn
	240 PS	27 kn



Die Pilot House 27 verfügt über viel Platz und ein geschicktes Layout. Der grosszügig bemessene Essbereich lässt sich rasch in ein Bett umbauen und in der Toilette mit Stehhöhe kommt kein Gefühl von Enge auf.



Länge	7.93 m
Breite	2.80 m
Gewicht Rumpf	3600 kg
Max. Motorisierung	260 PS mit Z-Antrieb, 300 PS mit doppeltem Z-Antrieb
Geschwindigkeit	Maximal 27 kn, optimal 17 kn
Leistungsindikator	220 PS 25 kn 260 PS 27 kn 300 PS 27 kn



	PILOT HOUSE 20	PILOT HOUSE 25	PILOT HOUSE 27
Länge	5.95 m	7.60 m	7.93 m
Breite	2.40 m	2.80 m	2.80 m
Verdrängung <sup>(1)</sup>	925 kg	3400 kg	3600 kg
Selbstlenzendes Cockpit <sup>(2)</sup>	Ja	Ja	Ja
Unsinkbar (Auftrieb dank Schaum)	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
Nutzlast <sup>(3)</sup>			
Anzahl Personen	7	10	10
Ballast	785 kg	1400 kg	1400 kg
CE-Kategorie	C	B	B
Leistungsindikator <sup>(4)</sup>	30 PS 12 kn	170 PS 23 kn	220 PS 25 kn
	60 PS 18 kn	220 PS 25 kn	260 PS 27 kn
	80 PS 23 kn	240 PS 27 kn	300 PS 27 kn
Motor	Aussenborder / Z-Antrieb	Z-Antrieb	Z-Antrieb / Doppelter Z-Antrieb
Aussenborder Schaftlänge	Langschaft	Nicht verfügbar	Nicht verfügbar
Empfohlene Motorisierung	30 PS 80 PS	170 PS 240 PS	240 PS 300 PS
Maximale Motorisierung <sup>(5)</sup>	80 PS (Aussenborder) 130 PS (Z-Antrieb)	240 PS (Z-Antrieb)	260 PS (Z-Antrieb) 300 PS (doppelter Z-Antrieb)
Optimale Geschwindigkeit <sup>(6)</sup>	15 kn	17 kn	17 kn
Maximale Geschwindigkeit <sup>(7)</sup>	23 kn	27 kn	27 kn
Treibstoff <sup>(8)</sup>	3 x 25 l (Aussenborder) 135 l (Z-Antrieb)	365 l (Z-Antrieb)	365 l (Z-Antrieb) 454 l (doppelter Z-Antrieb)
Wassertank	Nicht verfügbar	70 l	70 l

#### HINWEIS 1

Trockengewicht ohne Motor.

#### HINWEIS 2

Selbstlenzende Modelle funktionieren nur mit leichtem Ballast und gleichmässiger Verteilung.

#### HINWEIS 3

Die maximale Nutzlast besteht aus dem Gewicht der Passagiere, des Treibstoffs und des Zubehörs.

#### HINWEIS 4

Der Leistungsindikator basiert auf einer Crew plus Zubehör, aber ohne zusätzliche Lasten.

#### HINWEIS 5

Modelle mit Pinnensteuerung haben reduzierte PS-Angaben (weitere Informationen bei Ihrem Händler oder im Benutzerhandbuch).

#### HINWEIS 6

Die optimale Geschwindigkeit ist die angenehmste Geschwindigkeit bei durchschnittlicher Trimmung und mässigem Seegang.

#### HINWEIS 7

Höchstgeschwindigkeit ohne Wellen mit geringer Last. Bei unruhigem Seegang sollten die Boote nicht schneller als die maximale Geschwindigkeit fahren. Schwierige Verhältnisse auf dem Wasser können eine Reduktion der Geschwindigkeit erfordern.

#### HINWEIS 8

Die Treibstoffkapazitäten sind Richtwerte und können abweichen.

Bitte beachten: Alle Gewichte, Masse und Leistungsindikatoren sind ungefähre Werte. Abmessungen und Gewichte enthalten keine Motoren oder Zubehörteile, sofern nichts anderes angegeben ist. Zeichnungen und Abbildungen sind nicht massstabsgetreu und können Boote mit optionaler Ausstattung zeigen. Zubehör-Auswahl und alle Details sind in der aktuellen Preisliste ersichtlich.



Built in Britain... Built to Last



**Hächler Bootbau AG Einigen & Oberhofen**  
[www.haechlerbootbau.ch](http://www.haechlerbootbau.ch)

Standort Einigen: Weekendweg 17  
Standort Oberhofen: Schlossgasse 4

3646 Einigen  
3653 Oberhofen

Tel. +41 33 654 72 72  
Tel. +41 33 243 30 43

[einigen@haechlerbootbau.ch](mailto:einigen@haechlerbootbau.ch)  
[oberhofen@haechlerbootbau.ch](mailto:oberhofen@haechlerbootbau.ch)