



Idea 53

Werft	Idea Marine SRL (ITA)
Länge	5,30 m
Breite	2,00 m
Gewicht	617 kg (ohne Motor)
Treibstoff	50l
CE-Kategorie	D / 6 Personen
Motorisierung	Suzuki DF115BTGL
Leistung	115 PS (84,5 kW)
Basispreis	ab CHF 15 900.– inkl. MwSt., ohne Motor
Testboot	CHF 42 445.– inkl. MwSt.

Hächler Bootbau AG | 3646 Einigen
Tel. 033 654 72 72 | haechlerbootbau.ch



Idea Marine – ein Familienbetrieb aus dem italienischen Mesagne nahe Brindisi.



Klein aber fein

Die «Idea 53» ist ein kompaktes, schnörkelloses Konsolenboot mit erstaunlich guten Fahreigenschaften. Genau richtig für Einsteiger und Familien, die eine unbeschwerte Zeit auf dem Wasser verbringen möchten.

Lori Schüpbach

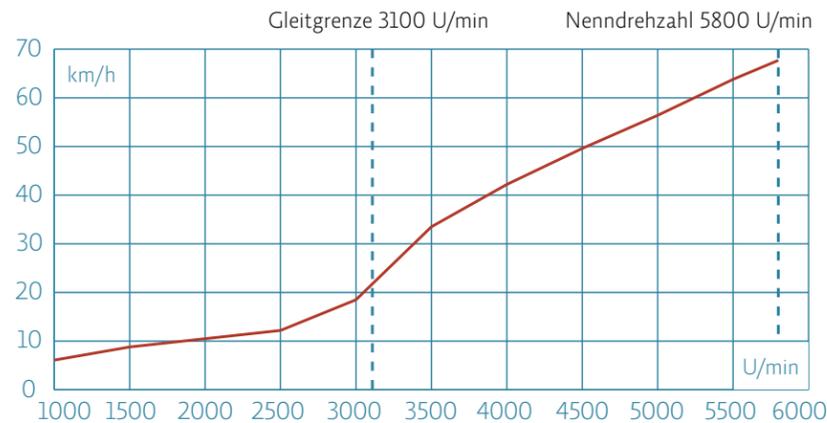
Das Angebot der Hächler Bootbau AG am Thunersee ist breit: Neu gebaute Segel- und Ruderboote aus Holz gehören ebenso dazu wie die beliebten Fischer- und Freizeitboote von Orkney oder Schlauchboote von Zar. Als weitere Vertretungen sind Boesch Motorboote sowie Sunbeam Segelyachten im Programm.

Was Rico und Luca Hächler fehlte, war ein gefälliges, solides GFK-Konsolenboot. «Wir haben lange nach einer geeigneten Marke gesucht», sagt Rico Hächler. «Am Salone Nautico in Genua haben wir dann eigentlich zufällig das Angebot von Idea Marine gesehen: Die Boote haben uns sofort überzeugt.»



Geschwindigkeitsmessung

GARMIN
www.garminps.ch



Leerlauf: 700 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 67,7 km/h bei 5800 U/min. Gemessen auf dem Thunersee, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, kaum Wellen.



Das Anforderungsprofil, welches die Brüder Hächler an eine allfällige neue Marke stellten, war einfach und anspruchsvoll gleichzeitig: Sie suchten ein offenes Boot mit einer stimmigen Basisausstattung, guten Fahreigenschaften sowie einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis. Wobei von Anfang an klar war, dass der günstige Preis nicht zu Lasten der Fertigungsqualität gehen durfte. «Ohne jemandem zu nahe treten zu wollen: Es gibt einfach viele Boote auf dem Markt, die nicht nur zu einem günstigen Preis angeboten, sondern auch billig gebaut werden. Ein solches Angebot würde nicht zu unserer Werft passen.»

Idea Marine – ein Familienbetrieb aus dem italienischen Mesagne nahe Brindisi – ist seit über 30 Jahren auf dem Markt und genießt in Italien einen hervorragenden Ruf. Dies nicht zuletzt darum, weil die Boote mit einem hohen Qualitätsstandard und viel Liebe zum Detail gebaut werden.

Die Idea 53 ist aktuell das kleinste Modell im Angebot von Idea Marine. Ebenfalls gebaut werden die Idea 58, 58 WA, 70 und 80 – wobei schon ab der 58 WA eine kleine Kabine zur Verfügung steht.

Stimmiges Gesamtkonzept

An Bord der Idea 53 gelangt man am einfachsten backbordseitig im achterlichen Bereich. Hier steht neben der Motorwanne mit dem abgesenkten Spiegel eine kleine Badeplattform zur Verfügung, in welcher auch die herausklappbare Badeleiter sauber verstaut bereitliegt. Apropos Motor: Das Testboot war mit einem DF115 von Suzuki ausgerüstet, der als erster Motor in dieser Klasse über eine Drive-by-Wire-Schaltung verfügt. So entfallen bei der Montage die etwas umständlich zu verlegenden Bowdenzüge für die Schaltung und das Gas.

Ein Durchgang führt an der Hecksitzbank vorbei ins Cockpit. Der Steuerstand ist als Mittelkonsole konzipiert, Fahrerin und Beifahrer können beide an eine schmale, hohe Bank mit

Rückenpolster anlehnen. Die Idee ist, dass im Stehen gesteuert wird. Das Steuerrad und der Gashebel liegen gut in der Hand, zwischen dem Motoreninstrument und dem Fusion-Radio hätte auch ein Kartenplotter noch Platz.

Vor der Konsole steht im Bug eine U-Sitzbank bereit, die mit einem Tisch ergänzt oder in eine Liegefläche umgebaut werden

kann. Beides geht ohne grossen Aufwand im Handumdrehen. Unter dem bugwärtigen Teil der Sitzbank steht zudem ein grosser Stauraum für Fender und anderes Material zur Verfügung.

Erwähnenswert sind noch die solide Reling im Bug und der Handlauf an der Mittelkonsole: Beide unterstreichen den guten Eindruck bezüglich der Fertigungsqualität der Idea 53.

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Die Idea 53 ist für ein 5-Meter-Boot erfreulich rassig und trotzdem stabil und sicher unterwegs. Die Rumpfform mit mehreren Knicken und einer ausgeprägten Kimmkante sorgt für viel Stabilität und eine ausgeprägte Spurtreue. Selbst im oberen Geschwindigkeitsbereich mit 50 km/h und mehr fühlt man sich jederzeit sicher. Auch rasche Kursänderungen sind kein Problem.

Motorisierung



Der neue Suzuki DF115 ist eine geradezu ideale Motorisierung für die Idea 53. Der Einbau mit dem Drive-by-Wire-System ist problemlos und die Kraft der 115 PS verleiht dem Boot nicht gerade Flügel, aber doch eine erstaunliche Sportlichkeit. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei fast 70 km/h, als angenehme Marschfahrt erwiesen sich rund 35 km/h bei gut 3500 U/Min.

Ausstattung



Die Idea 53 ist in der Grundausstattung eigentlich schon bereit für die erste Ausfahrt. Als sinnvolle Optionen sind insbesondere die Stereoanlage von Fusion (690.–), der Bugtisch, aus dem auch eine Sonnenliege gemacht werden kann (125.–) sowie das Bimini-Verdeck (750.–) zu erwähnen. Ebenfalls eine Option ist der beim Testboot montierte Turboswing-Bügel.